1978 மார்ச் 27]

பஞ்சாயத்துக்களில் அப்படி ஏற்பட்டிருக்குமானால் அதில் உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு சட்டத்தில் இடம் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

**திரு. கோ. இளங்கோவன் :** பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியத் தலைவர்கள் மீது நம்பிக்கையில்லாத் தீர்மானம் கொண்டுவர ஊராட்சி ஒன்றிய உறுப்பினர்களுக்கு உரிமை இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து :** பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, தவறுகளை எடுத்துக்காட்டி கண்டனம் தெரிவிக்கின்ற உரிமை அவர்களுக்கு இருக்கின்றது. ஆனால் தவறுகளை விசாரித்து வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**திரு. க. மருதாசலம் :** பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, கோவை மாவட்டம் குறிச்சி பஞ்சாயத்துத் தலைவர் மீது பல்வேறு புகார் மனுக்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவர் பல தவறுகளைச் செய்திருக்கிறார். அவர்மீது அப்படி ஏதாவது மனு வந்திருக்கிறதா? அது குறித்து நம்முடைய அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் :** கேள்வி தென்னாற்காடு மாவட்டத்தைப் பற்றியது. ஆகவே, இதுபற்றியே கேள்விகளைக் கேளுங்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து :** பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மனுக்கள் அங்கே வந்திருக்கின்றனவா என்பது தெரியவில்லை. அப்படி வந்திருந்தால் அது குறித்து உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

### போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நிர்வாகச் செலவு

* 678 வினா—**திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து :** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நிர்வாக அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கையும், அவர்களுக்கு வசதிகளும் அதிகரித்துக் கொண்டே போகின்றதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், இதில் மாற்றம் செய்ய அரசு உத்தேசித்துள்ளதா ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :** (அ) மற்றும் (ஆ) போக்குவரத்துப் பணிகளைத் திறம்பட மேற்பார்வையிடவும் பராமரிக்கவும் போக்குவரத்துக் கழங்களில் நிர்வாகப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு போதிய அளவிற்குத் தான் உள்ளது. அதிகாரிகளுக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட வசதிகளில் எதுவும் அதிகப்படுத்தப்படவில்லை.

(முற்பகல் 9-30)

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : அதிகாரிகளின் அதிகரிப்பால் ஏற்பட்ட அதிகச் செலவு என்ன என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :** அதிகாரிகளுடைய எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்படவில்லை, அளவிற்கு உட்பட்டுத்தான் இருக்கிறது என்றுதான் கூறினேன். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் துவங்கப்பட்டதிலிருந்து, பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,305 என்றிருந்தது. இப்போது 5097 ஆக உயர்ந்திருக்கிறது, அலுவலர்கள் எண்ணிக்கை 148-ல் இருந்து 265 ஆக உயர்ந்திருக் கிறது. அனைத்துப் பேருந்து போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் பேருந்து ஒன்றுக்கு 7.5 நபர் என்ற விதத்தில் இருக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் இந்த அலுவலர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக் கிறார்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத் : இந்த நிர்வாகச் செலவு சம்பந்த மாகவும் அதிகாரிகள் நியமனம் சம்பந்தமாகவும் தொழிலாளர் கள் மத்தியில் ஒரு அபிப்ராயம் இருக்கிறது. பி. டப்ளியூ டி. யில் இருந்து டெப்யூட் செய்யப்படுகிற ஆபீஸர்கள் ட்யூட்டி செய்யும் போது போக்குவரத்துத்துறை சம்பந்தமாக அவர்களுக்கு தொடர்பு இல்லாததன் காரணமாக எபிஷியன்ஸி பாதிக்கப் படுவதோடு கூட செலவும் அதிகமாகிறது. ஆகவே அதற்குப் பதிலாக டிராபிக் செக்ஷனில் இருப்பவர்களை ப்ரமோட் செய்து போட்டால் எபிஷியன்ஸியும் அதிகமாகும், செலவும் குறையும் என்பது கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா? அப்படி யானால் அதுபற்றி பரிசீலனை செய்யப்படுமா அல்லது செய்யப் போகிறீர்களா ?

1978-மார்ச் 27]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையா: டெக்னோக்ராட்ஸ், பொறியியல் வல்லுனர்கள் பொறுப்பில் மேற்பார்வைக்கு விடப்படுமானால் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறப்பான முறையில் இயங்க இயலும் என்ற அடிப்படையில் இவ்வாறு இயங்கி வருகிறது. அவை சிறப்பாகத்தான் இயங்குகின்றன.

திரு. மி. வின்சென்ட்: போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக அதிகாரிகள் ரயில்மூலம் வருவதைத் தடுத்து போக்குவரத்துக் கழக துரித வண்டிகள் வழி பயணம் செய்து மக்களுக்கு முன் மாதிரியாக இருக்கவும், அவர்கள் நேரிடையாகச் சென்று குறைகளைக் கேட்டறியவும் அறிவுறுத்தப்படுவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: துரிதப் பேருந்துகளின் வருவாயைப் பெருக்க பல நடவடிக்கைகள் எற்கனவே எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மேல் மட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாகவும், கீழ் மட்ட அதிகாரிகள் எண்ணிக்கை, செக்கிங் இன்ஸ்பெக்டர்ஸ் போன்றவர்களின் எண்ணிக்கை குறைவாகவும் இருப்பதால் நிர்வாகச் செலவு அதிகரித்து வருகிறது. அதோடு கூட இந்த செக்கில் இன்ஸ்பெக்டர்களால் லீக்கேஜ் செக் செய்யப்பட்டு கண்டு பிடிக்கக்கூடியவைகள் கூடக் குறைந்து காணப்படுகிறது. ஆகவே மேல் மட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்து செக்கிங் இன்ஸ்பெக்டர்ஸ் போன்றவர்களைக் கூடுதலாக நியமிக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மேல் மட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கையை குறைப்போமானால் செக்கிங் இன்ஸ்பெக்டர்கள் குறைவால் ஏற்படுகிற குறைபாடுகள் மேல் மட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதன் வாயிலாக ஏற்படும். செக்கிங் இன்ஸ்பெக்டர்கள் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்த எற்கனவே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. நா. சுந்தரராஜ்: முன்பு தனியார்களிடம் பேருந்துகள் இருந்தபோது ஏற்பட்ட செலவைவிட அரசு அவைகளை எடுத்துக் கொண்ட பிறகு சம்பள விகிதங்கள் ஏற்றப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். பாண்டியன் போக்குவரத்து கழகத்தில்,

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஏற்கனவே இருந்த அமைப்பில் அதன் ஜெனரல் மானேஜரின் சம்பளம் என்ன? இப்போது பாண்டியன் போக்கு வரத்துக் கழகத்தின் ஜெனரல் மானேஜர் வாங்கும் சம்பளம் என்ன? அதுபோன்று பணியாளர்கள் சம்பள விகிதங்கள் ஏறி யிருக்கிறதா என்று தெரிவிப்பார்களா?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்:** பாண்டியன் போக்கு வரத்துக் கழகம் தனியாரிடமிருந்து எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட போது, முன்னர் இருந்த சம்பள விகிதங்கள் பற்றிய குறிப்பு இல்லை. தற்போது ரூ. 1,300.

**திரு. மு. அம்பிகாபதி:** இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங் களில் சட்ட விதிக்கு உட்பட்ட முறையில், அந்த நார்ம்ஸ் அடிப் படையில் 7.5 அடிப்படையில் அங்கே தொழிலாளர்கள் இருக் கிறார்களா? அதிகாரிகள் எண்ணிக்கை என்ன? தொழிலாளர்கள் எண்ணிக்கை என்ன?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்:** போக்குவரத்துப் பணியாளர்களில், ஓட்டுநர்கள் 2.5 என்ற விகிதத்திலும், நடத்து னர்கள் 2.5 என்ற விகிதத்திலும், அலுவலர்கள் 2.5 என்ற வீதத் திலும் உள்ளனர். நிர்வாகப் பிரிவில் உள்ளடக்கிய மேற் பார்வைப் பணியாளர்கள் பேருந்து ஒன்றுக்கு 0.8 என்றிருக் கிறது. டெக்னிக்கல் ஸ்டாப் எண்ணிக்கை தேவைக்கு அதிக மாக இருக்கிறது.

**திரு. எஸ். ஆர். இராதா:** இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் பல்வேறு நிர்வாக அதிகாரிகளுடைய அறைகள் ஏர்கண்டிஷனாக மாற்றப்பட்டிருக் கிறது. சாதாரணமாக அமைச்சர்கள், தமிழக தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் அறைகூட ஏர்கண்டிஷன் செய்யப்படாத நிலையில் போக்குவரத்துக் கழக அதிகாரிகள் ஏர் கண்டிஷன் அறைகளில் உட்காருவது என்பது பொதுமக்களுக்கு அவர்கள் பாடுபடுவார்கள் என்று சொல்வதற்கு சரியாக இருக்காது. ஆகவே உடனடியாக அதுகுறித்து நடவடிக்கை எடுக்க முடியாதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்:** தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்பதற்கு முன்பு அளிக்கப்பட்ட வசதிகளைப் பறிக்க வேண்டும் என்ற எண்ணம் இந்த அரசுக்கு இல்லை, வசதிகளைக் கொடுக்கின்ற அதே நோக்கில் அவர்கள்

1978 மார்ச் 27]

சிறப்பான பணிகளை ஆற்ற வேண்டும் என்று தான் இந்த அரசு எதிர்பார்க்கிறது. அந்தமுறையில் சிறப்பாக பணிகள் நடந்து வருகிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் போக்குவரத்து கழகங்கள் பல்வேறு கழகங்களாக இருப்பதால் அதிகமான அளவில் அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை இருப்பதால் செலவு அதிகமாக ஆகிறது என்று அரசு கருதுகிறதா? அதிகாரிகள் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கின்ற இந்த நேரத்தில் வொர்க் ஷாப் போன்ற வகைகளில் பணியாளர்கள் அதிகமாக இல்லை என்ற நிலைமையும் இருந்து வருவதால், பல்வேறு கழகங்களாக இருப்பதால் சீரான முறையில் வேலைகள் நடைபெறுவதில்லை என்பது உண்மையா? இந்த முறையில் போக்குவரத்து கழகங்கள் தனித் தனியாக இருப்பதால் தொழிலாளர்களுக்கு போனஸ் வழங்குவது போன்ற விஷயங்களில் சில சிக்கல்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே இவை எல்லாவற்றையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து அமைக்க அரசு முன் வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களையும் ஒன்றாகச் சேர்க்கும் எண்ணம் அரசினிடத்தில் இல்லை. பல்வேறு கழகங்களாக இருந்தால் தான் திறமையாக செயல்பட முடியும் என்று அரசு கருதுகிறது. அந்த முறையில் தான் பல்வேறு பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. பணியாளர்களைப் பொறுத்தவரையில் டெக்னிக்கல் ஸ்டாஃப் அதிகமாகத்தான் இருக்கிறார்கள். குறைவாக இருக்கிறார்கள் என்ற காரணத்திற்காக பணிகள் எதுவும் நின்று விடவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போக்கு வரத்து அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய கருத்தைத் தெரிவிக்கும் போது, போக்குவரத்து கழகங்களிலுள்ள அதிகாரிகளுக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கும் உரிமையை இந்த அரசு திரும்பப்பெறாது என்று தெரிவித்தார்கள். ஆனால் எத்தனையோ உரிமைகள் அரசியல் சட்டத்திற்கு உட்பட்டிருந்த உரிமைகள் கூட கடந்த காலத்தில் பறிக்கப்பட்டிருந்தது. இப்போது புதிய அரசு ஏற்பட்ட பின்னால் இப்படிப்பட்ட அதிகமான செலவுகளை செய்து கொண்டிருக்கும்

[1978 மார்ச் 27

அதிகார வர்க்கத்தினரிடமிருந்து இந்த அதிகாரத்தை திரும்பப் பெறுவதற்கு அரசுக்கு என்ன சிரமங்கள் இருக்கின்றன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :** அதிகாரிகளிடமிருந்து அதிகாரங்களைத் திரும்பிப் பெற வேண்டுமென்று சொல்லுகிறாரா அல்லது வசதிகளைத் திரும்பப் பெற வேண்டும் என்று சொல்லுகிறாரா என்று தெரியவில்லை. அளிக்கப்பட்ட வசதிகளைத் திரும்பப் பெறுவது சரியாக இருக்காது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

**திரு. கு. ரமணி:** துணைத் தலைவர் அவர்களே, 'டாப் ஹெவி அட்மினிஸ்ட்ரேஷன்' என்று சொல்லப்படுகின்ற முறையில் இந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அதிகமான அதிகாரிகள் இருக் கிறார்கள். போக்குவரத்து மானேஜர்கள், அஸிஸ்டன்ட் மானேஜர் கள், அவர்களுக்கு கீழே டெக்னிக்கல் மானேஜர்கள், இப்படி பல விதமான மானேஜர்கள் இப்படி அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கிறது, இதன் காரணமாக இவர்களுக்கு அளிக்கப் படும் வசதிகளும் அதிகமாகி செலவும் அதிகமாகிக்கொண்டே போகிறது, இதுதான் டாப் ஹெவி அட்மினிஸ்ட்ரேஷன், எக்கச் சக்கமாக செலவு செய்யப்படுகிறது. இந்த காரணமாகத்தான் செலவை குறைக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்படுமா என்ற நியாயமான கேள்வி கேட்கப் படுகிறது. இதற்கு அரசாங்கத்தினிடத்தில் என்ன பதில் உள்ளது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :** உயர்மட்டத்தில் இருக் கின்ற அதிகாரிகள் நிர்வாகப் பணிகளுக்கும் இருக்கிறார்கள், அதோடு வொர்க் ஷாப் பணிகளையும் மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள். 7.5 என்ற 'நார்ம்ஸ்-ன்' படி தான் இப்போது பணியாளர்கள் இருந்து வருகிறார்கள். இவர்களிடமிருந்து நல்லமுறையில் வேலை வாங்குவதற்குத்தான் அரசு பல திட்டங்களைத் தீட்டி வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

**திரு. இரா. தாமரைக்கனி:** தலைவர் அவர்களே, ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மானேஜர்களாக இருப்பதால், நடைமுறை[illegible] நடைபிக்க முடிவதில்லை என்று

1978 மார்ச் 27]

சொல்லப்படுகிறது. இந்த நிலையை மாற்றி தொழில் நுட்ப என்சினியர்களையே மானேஜர்களாக நியமித்தால் நன்றாக இருக்கும். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இப்படிப்பட்ட உயர் அதிகாரிகள் இருப்பதால்தான் அதிகமான சம்பளம் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது என்றும், செலவு அதிகமாக இருக்கிறது என்றும் சொல்லப்படுகிறது. அது மட்டுமல்ல, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கீழ்மட்ட அதிகாரிகளை மேல் அதிகாரிகள் அவர்கள் இஷ்டப்படி நடத்துகிறார்கள் என்றும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் கேள்வியை சுருக்கமாகக் கேட்க வேண்டும். இத்தனைக்கும் எப்படி அமைச்சர் பதில் சொல்ல முடியும், தயவுசெய்து இத்துடன் முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே, ஐ. ஏ. எஸ். அதிகாரிகளை மாற்றி தொழில் நுட்ப வல்லுனர்களை போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மேலதிகாரிகளாக நியமிக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். ஒரே ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தைத் தவிர பிற அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் பொறியியல் வல்லுநர்கள்தான் மேற்பார்வையாளராக இருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மற்றபடி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய கோரிக்கைகள் குறித்து பரிசீலிக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கூத்தக்குடி ச. சண்முகம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள அதிகாரிகள் ஏர்-கண்டிஷன்ட் அறை வைத்திருப்பதைப்பற்றி அரசு பரிசீலிக்கப் போவதில்லை என்று சொல்வது பணியாளர்களிடையே சில சிரமங்களை உண்டுபண்ணும். பணியாளர்களுடைய கோரிக்கைகள் வரும்போது அவற்றையெல்லாவற்றையும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத நிலையில் அதிகாரிகளுக்கு நிறைய செலவு செய்யப்படுவதை பரிசீலனை செய்வதில் என்ன கஷ்டம் இருக்கிறது? அதிகாரிகளைக் கேட்டுக் கொண்டே இதைப்பற்றி பரிசீலிக்கலாம். சாதாரணத் தொழிலாளர்களுக்குச் சம்பள உயர்வு வேண்டும் என்றெல்லாம் கேட்கும்போது, அதிகாரிகளுக்கு ஏர்-கன்டிஷன் அறை தேவைதானா என்று அரசு ஆய்வு செய்வதற்கு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[1978 மார்ச் 27

[முற்பகல் 9-40]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவே கூறினேன். முன்பே அளிக்கப்பட்ட வசதிகளே தவிர, சலுகைகள் அல்ல என்று கூறினேன். போக்குவரத்துத் துறையிலே பல வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்ற, அந்த வகையிலே செயல்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் நஷ்டத்தில் இயங்குவதாகக் கூறினார்கள். இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்ற பிறகு, 7 போக்கு வரத்துக் கழகங்களில் 5 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஏற்கனவே நஷ்டத்தில் இயங்கி வந்ததிலிருந்து மீண்டு, லாபத்தில் இப்போது இயங்கிக்கொண்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய கருத்தை நிர்வாக அதிகாரிகளின் கூட்டத்தில் கலந்து, ஆவன செய்ய முயற்சிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே அவசர நிலை அமுலில் இருந்தபோது, பல்வேறு வழித்தடங்களில் ஓடிக் கொண்டிருந்த பஸ்கள் நிறுத்தப் பட்டன. ஆனால் நல்ல வசூல் வந்தது அந்த வழித்தடங்களில். இப்போது இந்த அரசு நிறைய பஸ்களைவிட யோசித்துக் கொண்டிருக்கின்ற இந்த நேரத்தில், அத்தகைய வழித்தடங்களில் பஸ்கள் விடுவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ளுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவே கூறினேன், முன்பே நல்ல யோசனைப்படி இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டு வருகிறது.

திரு. பொ. விஜயராகவன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் டெக்னிகல் ஸ்டாப் அதிகமாக இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் விரைவுப் பேருந்துப் பிரிவில் ஒரு பேருந்துக்கு எத்தனை டெக்னிகல் ஸ்டாப் அப்படி இருக்கிறார்கள் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

1978 மார்ச் 27]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒட்டுமொத்தமாக 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் இந்த டெக்னிகல் ஸ்டாப் அதிகமாக இருக்கிறார்கள் என்று கூறினேன். இந்த விரைவுப் பேருந்துப் பிரிவில் எவ்வளவு பேர்கள் என்ற குறிப்பு தற்போது என்னிடம் இல்லை.

திரு. ரா. உமாநாத் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே கொடுத்த வசதிகள் திரும்பப் பெறப்படமாட்டாது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். There are வசதிகள் All kinds of வசதிகள் இருக்கின்றன. ஏர்-கன்டிஷன் வசதி என்பது அம்மாதிரியான வசதி என்று நான் கருதவில்லை. அரசாங்கமும் அவ்வாறு கருதுவதற்கு நியாய மில்லை. சிம்பிள் லைப் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன் இருக்க வேண்டுமென்பது இந்த அரசாங்கத்தின் கொள்கையாக பிரகடனப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இதே தொழிலில் ஏராளமான பஸ் பாசஞ்சர்களின் லைப்களை கையில் வைத்துக் கொண்டு, இரவும் பகலும், சம்மர், ஹீட் ஆகியவைகளில் எல்லாம் டிரைவர்கள் வேலை செய்கிறார்கள். ஆனால் அதிகாரிகளோ ஏர்-கன்டிஷனில் வேலை செய்கிறார்கள். இப்போது இந்த வேலையை நிர்வாக அதிகாரிகள் எந்த வசதியில்லாமல் வேலை செய்ய முடியாதா. வெள்ளைக்காரன் காலத்தில் ரெயில்வேயில் இத்தகைய ஏ. சி. வசதி, ஸ்பெஷல் கோச் வசதிகள் எல்லாம் இருந்தன. அம்மாதிரி வசதிகள் இம்மாதிரி வேலைக்குத் தேவையில்லை என்று சொல்லி, சுதந்திரம் வந்த பிறகு இவையெல்லாம் எடுத்து விட்டார்கள். அம்மாதிரிப் பிரச்னையாக இதைக் கருதி, டிரைவர்கள் இம்மாதிரி வேலை செய்யும்போது இந்த ஏர்-கன்டிஷன் வசதியைக் குறைப்பதற்கு மறுபரிசீலனை செய்ய இந்த அரசு முயற்சிக்குமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்? மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூத்தக்குடி சண்முகம் அவர்கள் எழுப்பிய வினாவிற்கு பதில் அளித்துவிட்டேன்.

[1978 மார்ச் 27

**திரு. நாச்சிமுத்து கவுண்டர் :** துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது மேட்டூர் வட்டத்தில் மானேஜராக இருந்து வருபவரை கர்நாடக தனியார் பஸ் அதிபர்கள், தொழிலாளர்கள் அடித்து விட்டார்கள். அதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்தது என்று அறிவிக்க முடியுமா ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :** பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபற்றிய தகவல் இல்லை. தகவலை உறுப்பினர் அவர்கள் கொடுப்பார்களானால், உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

**திரு. நா. சுந்தரராஜ் :** துணைத் தலைவர் அவர்களே, சமீப காலத்திலே குறிப்பாக பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பேருந்தை ஓட்டுகின்றவர்கள் வண்டி டிப்போவுக்கு வந்தால், இன்னென்ன ரிப்பேர்கள் செய்ய வேண்டுமென்று எழுதிக் கொடுத்தால்தான் அங்குள்ள டெக்னிகல் அதிகாரிகள் அதை ரிப்பேர் செய்கிறார்கள் என்று தெரிகிறது. கடந்த காலத்தில் பஸ் டிப்போவுக்கு வந்தால் அந்தந்த உயர் அதிகாரிகள் உடனடியாக அதைச் சோதித்து என்னென்ன ரிப்பேர்கள் செய்யவேண்டுமென்ற நிலை இருந்தது. இப்பொது டிரைவர் எழுதிக் கொடுத்தால்தான் ரிப்பேர் செய்வது என்ற நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, அதை உடனடியாக மாற்றுவதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :** பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஓட்டுநர் கூறுகின்ற அந்த ரிப்பேர்களையும், அதோடு என்னென்ன குறைபாடுகள் இருக்கின்றன என்பதையும் இந்த அதிகாரிகள் பரிசோதனை செய்து பார்த்து, உடனடியாக அவைகளைப் பழுதுபார்க்க வேண்டுமென்று ஏற்கனவே பணிக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள்.

**திரு. பி. ராமதாஸ் :** துணைத் தலைவர் அவர்களே, டெக்னிகல் ஸ்டாப் அதிகம் இருந்தும், பழுதடைந்த வண்டிகள் பழுது பார்ப்பதற்கு மிகவும் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. அதைப் போக்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :** மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவதுபோல் தாமதம் இல்லை என்று கூறிக்கொள்ளு கிறேன்.

1978 மார்ச் 27]

**திரு. சி. ஆறுமுகம் :** நீண்ட தூரம் ஓடுகின்ற பஸ் டிரைவர்களுக்கு அதுவும் குறிப்பாக டீசல் வண்டிகளாக இருப்பதால் சூடு அதிகமாகி கால்கள் கறுத்துவிடுகின்றன. அவர்களுடைய நலன் கருதி அங்கு ஃபான் வைக்க உத்தேசம் உண்டா?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :** மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் ஆலோசனை பரிசீலிக்கப்படும்.

வேலூர்-திருச்சிராப்பள்ளி பேருந்துப்பணி.

***679 வினு—திரு. துரை முத்துசாமி :** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேலூர்-திருச்சிராப்பள்ளி வழி மூங்கில்துறைப்பட்டு ஆகிய மார்க்கங்களில் தொலைதூர விரைவு வண்டி அல்லது எல். எஸ். எஸ். வண்டி விடும் உத்தேசம் உண்டா?

(ஆ) ஆம் என்ருல், விபரம் என்ன?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :** (அ) மற்றும் (ஆ) இல்லை.

**திரு. துரை முத்துசாமி :** ஏதாவது புதிதாக ஒரு தடம் போக்குவரத்துத் துறையில்விட வேண்டுமென்று சொன்னுல் ஆய்வு செய்ய வாய்ப்பில்லை என்ற பதிலைத்தான் தந்து கொண்டிருக்கிறுர்கள்—அமைச்சராக இருந்தாலும், அதிகாரிகளாக இருந்தாலும், எந்த விதத்தில், எங்கு எப்படி ஆய்வு செய்கிறுர்கள்? அதிகாரிகள் அங்கு வரும்போது சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அங்குள்ள முக்கியஸ்தர்களோடு கலந்து ஆலோசிக்கப்படுமா?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :** பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூருக்கும் திருச்சிக்கும் இடையே பெரம்பலூர், உளுந்தூர் பேட்டை, மடப்பட்டு, திருக்கோயிலூர், திருவண்ணுமலை, போளூர் வழியாக தினசரி இரண்டு விரைவுப் பேருந்துகள் நான்கு தடவைகள் சென்று வருகின்றன.